

โรงไฟฟ้าบางปะกง เป็นแหล่งผลิตไฟฟ้าที่ทันสมัยมีประสิทธิภาพสูงทัดเทียมกับโรงไฟฟ้าที่ทันสมัยอื่นๆ ในโลก เป็นผลงานที่คนไทยควรภาคภูมิใจ และโรงไฟฟ้าแห่งนี้จะเป็นแหล่งผลิตไฟฟ้าที่สำคัญ อำนาจประโยชน์มหาศาลต่อประเทศชาติสืบไป ■



# โรงไฟฟ้า บางปะกง



โรงไฟฟ้าบางปะกง

ฝ่ายประชาสัมพันธ์

๒๐๒๒-๐๓๐๓-๓๙๐๔

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

๒/๓๐,๐๐๐

เมษายน ๒๕๓๙



การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย



# โรงไฟฟ้าบางปะกง

โรงไฟฟ้าบางปะกง เป็นโรงไฟฟ้าแห่งแรกของประเทศไทย ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทย มาเป็นเชื้อเพลิง ในการผลิตไฟฟ้า เพื่อสนองนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการ พัฒนาแหล่งทรัพยากรธรรมชาติภายในประเทศให้เกิด ประโยชน์สูงสุด ช่วยลดปริมาณการใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ปัจจุบันโรงไฟฟ้าบางปะกง เป็นแหล่งผลิตไฟฟ้าขนาดใหญ่ และทันสมัยที่สุดในประเทศไทย

## ที่ตั้ง

โรงไฟฟ้าบางปะกง ตั้งอยู่บนเนื้อที่ ๑,๐๕๐ ไร่ บริเวณ ฝั่งซ้ายของแม่น้ำบางปะกง ที่บ้านบางแสมและบ้านบางนาง ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดย อยู่ห่างจากปากแม่น้ำบางปะกงขึ้นมาตามลำน้ำประมาณ ๑๑ กิโลเมตร หรือห่างจากสะพานเทพหัสดินทร์ ไปทาง เหนือน้ำประมาณ ๒.๕ กิโลเมตร

# ลักษณะโครงการ

โรงไฟฟ้าบางปะกง ประกอบด้วยโรงไฟฟ้าพลังความร้อน จำนวน ๔ เครื่อง และโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม จำนวน ๔ ชุด โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๒ ระยะ คือ

ระยะที่ ๑ เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อปี ๒๕๒๐ ประกอบด้วยงานก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังความร้อน จำนวน ๒ เครื่อง กำลังผลิตเครื่องละ ๕๕๐,๐๐๐ กิโลวัตต์ และโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม จำนวน ๒ ชุด กำลังผลิตชุดละ ๓๔๐,๓๐๐ กิโลวัตต์ แต่ละชุดประกอบด้วยเครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันแก๊ส ขนาด ๖๐,๗๐๐ กิโลวัตต์ ๔ เครื่อง (สามารถใช้ได้ทั้งน้ำมัน ดีเซลและก๊าซธรรมชาติ) และเครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันไอน้ำ ขนาด ๑๓๗,๕๐๐ กิโลวัตต์ ๑ เครื่อง การก่อสร้างโรงไฟฟ้า บางปะกงระยะที่ ๑ แล้วเสร็จสมบูรณ์ในเดือนพฤษภาคม ๒๕๒๗ รวมกำลังผลิตไฟฟ้าทั้งสิ้น ๑,๘๖๐,๖๐๐ กิโลวัตต์

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินทรง ประกอบพิธีเปิดโรงไฟฟ้าบางปะกง ระยะที่ ๑ เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๒๘



ภาพถ่าย : โรงไฟฟ้าพลังความร้อน เครื่องที่ ๑-๔

ภาพขาว : โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม ชุดที่ ๑-๒



### ตารางการดำเนินงาน ระยะที่ ๑

An aerial photograph of the Fukushima Daiichi Nuclear Power Plant. The image shows the extensive damage to the three reactor buildings, which are heavily charred and partially collapsed. Large white containment domes are visible, some of which are damaged. The surrounding area includes a large electrical substation with numerous high-voltage power lines and transformers. The plant is situated near a body of water, and the surrounding landscape is a mix of green fields and industrial infrastructure.

ตารางการดำเนินงาน ระยะที่ ๒

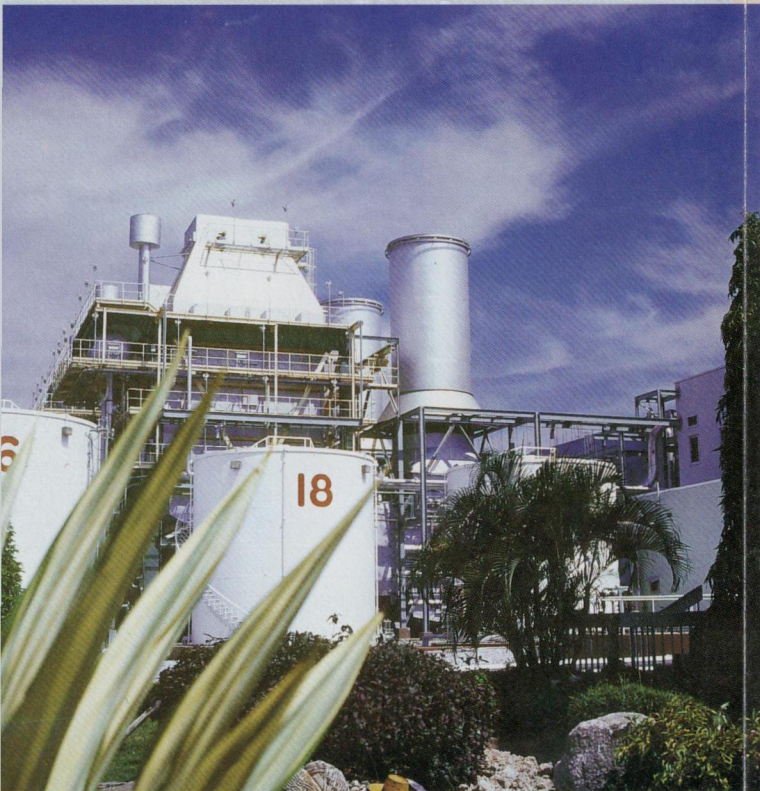
ชื่อ	กำลังผลิตติดตั้ง (กิโลวัตต์)	ดำเนินการติดตั้ง	แล้วเสร็จ (จ่ายกระแสไฟฟ้าได้)
โรงไฟฟ้าพลังความร้อน เครื่องที่ ๓	๖๐๐,๐๐๐	ม.ค.๓๓	ม.ค.๓๕
โรงไฟฟ้าพลังความร้อน เครื่องที่ ๔	๖๐๐,๐๐๐	พ.ย.๓๓	ต.ค.๓๕
โรงไฟฟ้าพลังความร้อนรวม ชุดที่ ๓		ต.ค.๓๒	
- เครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันแก๊ส เครื่องที่ ๑	๑๐๔,๐๐๐		พ.ค.๓๓
- เครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันแก๊ส เครื่องที่ ๒	๑๐๔,๐๐๐		มี.ย.๓๓
- เครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันไอน้ำ	๙๙,๐๐๐		ก.พ.๓๕
โรงไฟฟ้าพลังความร้อนรวม ชุดที่ ๔		ม.ค.๓๓	
- เครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันแก๊ส เครื่องที่ ๑	๑๐๔,๐๐๐		ก.ย.๓๓
- เครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันแก๊ส เครื่องที่ ๒	๑๐๔,๐๐๐		ก.ย.๓๓
- เครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันไอน้ำ	๙๙,๐๐๐		ก.ค.๓๕
รวมกำลังผลิตติดตั้ง	๑,๘๑๔,๐๐๐		



- โรงไฟฟ้าพลังความร้อน เครื่องที่ ๓ และ ๔ กำลังผลิตเครื่องละ ๖๐๐,๐๐๐ กิโลวัตต์

- โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมชุดที่ ๓ และ ๔ กำลังผลิตชุดละ ๓๐๗,๐๐๐ กิโลวัตต์ แต่ละชุดประกอบด้วยเครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันแก๊ส ขนาด ๑๐๔,๐๐๐ กิโลวัตต์ ๒ เครื่อง (สามารถใช้ได้ทั้งน้ำมันดีเซลและก๊าซธรรมชาติ) และเครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันไอน้ำ ขนาด ๙๙,๐๐๐ กิโลวัตต์ ๑ เครื่อง

โรงไฟฟ้าบางปะกง ระยะที่ ๒ แล้วเสร็จสมบูรณ์ในปี ๒๕๓๕ รวมกำลังผลิตไฟฟ้าทั้งสิ้น ๑,๘๑๔,๐๐๐ กิโลวัตต์



## ราคาค่าก่อสร้าง

โรงไฟฟ้าบางปะกง ระยะที่ ๑ มีค่าก่อสร้างรวมทั้งสิ้น ๑๗,๑๙๘.๐๒๗ ล้านบาท เป็นราคาที่รวมค่าก่อสร้างโรงปรับปรุงคุณภาพน้ำมัน สายส่งไฟฟ้าแรงสูง ศูนย์ฝึกอบรมทางวิชาการ (อาคาร) และศูนย์ฝึกอบรมทางวิชาการ (Simulator)

ส่วนโรงไฟฟ้าบางปะกง ระยะที่ ๒ มีค่าก่อสร้าง โรงไฟฟ้า และระบบส่งไฟฟ้า รวมทั้งสิ้น ๓๒,๓๓๓.๘๔ ล้านบาท

## ประโยชน์

โรงไฟฟ้าบางปะกงมีกำลังผลิตไฟฟ้าสูงถึง ๓,๖๗๔,๖๐๐ กิโลวัตต์ จึงเป็นโรงไฟฟ้าหลักที่ช่วยเสริมความมั่นคงให้ระบบไฟฟ้าส่วนรวมของประเทศ และการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง ก็เป็นการสนับสนุนนโยบายใช้ทรัพยากรภายในประเทศ สามารถประหยัดเงินซื้อน้ำมันจากต่างประเทศได้ปีละหลายล้านบาท

นอกจากนี้ยังช่วยสนับสนุนและรองรับความเจริญเติบโตของโครงการพัฒนาชายฝั่งทะเลตะวันออก ทำให้ภาคเอกชนมีความมั่นใจในการลงทุนมากขึ้น

## การเดินทาง

โรงไฟฟ้าบางปะกงอยู่ห่างจากกรุงเทพฯ ๖๙ กิโลเมตร ใช้เส้นทางรถยนต์จากกรุงเทพฯ ไปตามถนนบางนา-ตราด เมื่อถึงจังหวัดฉะเชิงเทรา ข้ามสะพานเทพหัสดินทร์ไปอีกประมาณ ๑ กิโลเมตร จะเห็นป้ายชื่อโรงไฟฟ้าบางปะกง แล้วเลี้ยวซ้ายเข้าไปอีกประมาณ ๒.๕ กิโลเมตร ก็จะถึงโรงไฟฟ้า